

OSNOVNA ŠOLA KOBILJE

Prometno-varnostni načrt od šolskega leta 2017/2018

Kobilje, september 2017

Skrbnici prometno-varnostnega načrta sta **Marjana Kočar in Tatjana Nemet**. Skrbeli bosta za preglednost in izboljšave tega načrta, ki bodo nastale na osnovi utemeljenih pobud učencev, staršev, zaposlenih in krajanov.

1. Otroci v prometu

Kobiljski otroci so v promet vključeni kot pešci, kolesarji, kot sopotniki v osebnih avtomobilih, kot potniki v avtobusu ali kombiju (organiziran občasni prevoz). Za izvedbo tekmovanj, revij in zdravniških in zobozdravstvenih pregledov učence vozijo posamezni delavci šole z osebnimi avtomobili in sicer po nalogu ravnateljice.

2. Šolski okoliš in varna pot v šolo

Šolski okoliš OŠ Kobilje je določen z aktom o ustanovitvi in zajema le eno naselje in sicer vas Kobilje.

Področje je na V in SV omejeno z državno mejo, vas pa obkrožajo travniki, njive in gozdovi, zato je to področje redko naseljeno in je pretočnost prometa majhna.



Slika 1: Vas Kobilje s sosednjima vasema in državno mejo

Prometna varnost je vezana na obstoječe prometnice in sicer na medkrajevno cesto Dobrovnik – Kobilje – Motvarjevci, ki je na desni strani Kobiljskega potoka ter lokalno cesto skozi naselje, ki je na levi strani Kobiljskega potoka.



Slika 2: Vas Kobilje z glavnima cestama

Šola se nahaja na vpadnici v vas in sicer iz smeri vasi Dobrovnik. **Promet ob šoli je umirjen in redek**, zato ocenjujemo, da so vse poti po katerih prihajajo učenci v šolo, varne. Ob celotni dolžini stavbe vrtca in osnovne šole je ob cestišču širok asfaltiran pas, ki služi kot pešpot oz. kolesarska steza. S ceste vodi šolska pot na šolsko dvorišče, ki je tudi parkirišče in naprej na šolsko igrišče, ki se ob večjih dogodkih (prireditve, roditeljski sestanki ipd.) uporablja tudi kot parkirišče.



Slika 3: Pozicija stavbe vrtca in OŠ Kobilje

Učenci, ki obiskujejo šolo **iz šolskega okoliša Dobrovnik**, se v šolo in iz nje pripeljejo s starši oz. skrbniki.

3. Nevarne prometne točke

Učenci, ki prihajajo v šolo peš ali s kolesi, prihajajo po lepo urejenih cestah oz. plačnikih. V naselju je le eno križišče, ki je lahko nevarno za manj spretno kolesarje, saj so pločniki precej visoki, v jutranjih urah pa je promet povečan.



Ob celotni dolžini stavbe vrtca in osnovne šole je ob cestišču širok asfaltiran pas, ki služi kot pešpot oz. kolesarska steza. Ob jutranji konici, ko starši in stari starši pripeljejo otroke v vrtec, je v primeru parkiranja na tej površini, lahko nevarno srečevanje s pešci in kolesarji.



4. Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev

Šola skrbi za izobraževanje ter osveščanje otrok za prometno varnost. V ta namen izvajamo na šoli določene akcije:

- varna pot v šolo v prvem tednu pouka,
- nošenje rumenih rutic za učence 1. in 2. razreda,
- obisk policista od 1. do 9. razreda,
- prometna varnost preko izbranih vsebin pri pouku,
- kolesarski izpit za učence 4. razredov,
- prometno tekmovanje za kolesarje,
- plakatne in napisne akcije na šoli.

Kolesarski izpit

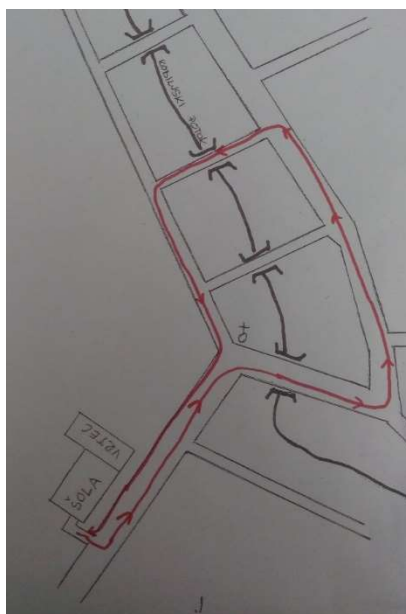
Kolesarski izpit se na naši šoli opravlja za učence 4.razreda (starost učencev je 9 let), saj smo ocenili, da je veliko mlajših otrok in učencev, ki se v prostem času vozijo s kolesi, po opravljenem izpitu pa je kolo za večino vsakodnevno prevozno sredstvo.

Kolesarski izpit se opravlja na cesti od šole do cerkve, čez most in nazaj.

Ob opravljanju izpita je vedno prisoten policist pristojen za varnost otrok v cestnem prometu.

Prometno tekmovanje za kolesarje

Tekmovanje izvedemo na eni izmed šol v UE Lendava. Vsakih nekaj let je naša šola organizator tekmovanja. V tem primeru organiziramo sestanke z mentorji sodelujočih šole, občino Kobilje in policistom pristojnim za varnost otrok v cestnem prometu. Glede na dogovore pripravimo izvedbeni načrt oz. načrt aktivnosti in izvedemo tekmovanje po sledeči trasi:



5. Dejavnosti izven šole

Za aktivnosti izven šole (dnevi dejavnosti, tekmovanja, revije ipd.) šola naroči avtobusni prevoz oz. kombi pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza prometno varnostnim predpisom. Avtobus pripelje na šolsko dvorišče, kjer se varno vkrcajo učenci s spremljevalci.

V primeru, da je **učencev malo in je mogoč prevoz z osebnim avtomobilom**, le tega opravijo na enak način delavci šole po nalogu ravnateljice.

Vodja dejavnosti izdelava ustrezen **načrt aktivnosti izven šole**, ki ga pred začetkom poteka dejavnosti pregleda in potrdi ravnateljica šole.

Načrt dejavnosti mora vsebovati:

- namen in potek dejavnosti,
- opis relacije s časi in načini odhodov, prihodov in morebitnih nastanitev,
- poimenski seznam udeležencev - učencev in spremljevalcev,
- ukrepe za varno izvedbo dejavnosti,
- seznanitev staršev (pisna obvestila, soglasja),
- pripravo učencev in njihove obveznosti,
- pravila obnašanja,
- način plačila.

Predhodno o potovanju obvestimo tudi lokalno policijsko upravo, ki po potrebi preveri prevozno sredstvo in voznika.

V primeru, da je učencev malo in je mogoč prevoz z osebnim avtomobilom, le tega opravijo delavci šole po nalogu ravnateljice.

6. Odgovornost

Na roditeljskem sestanku na začetku šolskega leta staršem predstavimo prometno-varnostni načrt šole ter povabimo v goste policista, ki spregovori o varnosti v prometu.

Razredniki z učenci razredne stopnje v okviru učnega sprehoda prehodijo varno pot v okolici šole in se pogovorijo o varnosti v prometu. Na predmetni stopnji se razredniki o prometni varnosti pogovorijo na razrednih urah v mesecu septembru.

Učenci o nevarnih mestih spregovorijo na šolski skupnosti.

Vse učence opozorimo na obvezno pravilno nošenje kresničke ob slabi vidljivosti in mraku, tiste, ki se v šolo vozijo s kolesi pa na obvezno uporabo čelade.

Učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in ostalih prometnih sredstvih. Ob zaključku šolskega leta učence opozorimo na nevarnosti v poletnih mesecih, ko se poveča možnost uporabe koles in motornih koles.

S prometno-varnostnim načrtom ne prenašamo odgovornosti v prometu na šolo in njene delavce, ampak je varnost otrok v prometu še vedno tudi del starševske odgovornosti.

Učenci, starši ali krajani sporočajo pripombe ali pobude vezane na prometno varnost učencev razrednikom oz. vodstvu šole. Pereče in aktualne probleme v zvezi s tem bomo obravnavali na svetu staršev oz. svetu zavoda.

Spremembe, popravke oz. rešitve, ki zagotavljajo večjo varnost otrok na poti v šolo in iz nje, sproti vnašamo v prometno-varnostni načrt šole. S spremembami seznanjamo starše in učence.

7. Pešci in varna hoja

Pešci kot udeleženci v cestnem prometu spadajo med najbolj ogrožene prometne udeležence. Pogosto so žrtve nesreč zaradi neustreznega ravnanja voznikov motornih vozil (vožnja z neprilagojeno hitrostjo, vožnja pod vplivom alkohola, vožnja preblizu desnemu robu vozišča, neočiščena ali zarošena stekla na vozilu ipd.).

Zanemariti pa ne smemo niti nesreč, ki se zgodijo zaradi napak ali neustreznega ravnanja pešcev. Otroci so pogosto žrtve prometnih nesreč zaradi kršitev predpisov ali napak, ki jih storijo sami.

Nasveti za varnejšo udeležbo pešcev v prometu

Pešci morajo uporabljati prometne površine, namenjene pešcem.

Pešec ne sme hoditi po vozišču ali se zadrževati na njem, prav tako ne sme nanj nenadoma stopiti.

Če na vozišču ali ob njem ni pasu za pešce, pešpoti ali pločnika, je pa kolesarska pot ali steza, smejo hoditi pešci po kolesarski poti ali stezi, vendar tako, da ne ovirajo kolesarjev in voznikov koles s pomožnim motorjem.

Pešci smejo hoditi po vozišču tam, kjer ni pločnika, pešpoti ali kolesarske steze. Hoditi morajo ob levem robu vozišča v smeri hoje. Izjemoma lahko pešci hodijo po desni strani vozišča v smeri hoje, kjer je to zanje varneje (nepregledni ovinek, ovira na vozišču ipd.).

Pešec mora prečkati vozišče na prehodu za pešce, če je ta oddaljen od njega manj kot 100 metrov. Pešec mora prečkati vozišče brez ustavljanja in po najkrajši poti. Preden stopi na vozišče, se mora prepričati, če to lahko varno stori. Pešec ne sme prečkati vozišča zunaj prehoda za pešce, če sta smerni vozišči fizično ločeni ali ju loči neprekinjena ločilna črta.

Pešec, ki vleče ali potiska po vozišču ročni voziček ali se vozi po vozišču v invalidskem vozičku, mora imeti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti na vozičku prižgano najmanj eno svetilko, ki oddaja belo svetlobo, pritrjeno na levi strani, ki mora biti vidna od spredaj in zadaj. Svetloba svetilke ne sme slepiti drugih udeležencev v cestnem prometu.

Pešec, ki ponoči hodi zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju, kjer ni pločnika ali pešpoti, po vozišču ali tik ob njem, mora nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, svetilko, ki oddaja belo svetlobo, ki je vidna s sprednje in zadnje strani, ali odsevník. Organizirana skupina pešcev, ki hodi ponoči zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju po vozišču, mora uporabljati na začetku in na koncu skupine najmanj po eno svetilko, ki oddaja belo svetlobo. Svetilke morajo biti nameščene tako, da jih lahko drugi udeleženci v cestnem prometu pravočasno opazijo.

Predvidevajte ravnanja drugih udeležencev v prometu.

Nasveti za voznike

Upoštevajte, da so na cestah tudi pešci, odstopite jim prednost.

Hitrost prilagodite razmeram in dosledno upoštevajte omejitve.

Na območjih, kjer se običajno zadržujejo pešci (pred šolami, v naseljih), vozite še posebej previdno.

Izven naselij vozite po sredini voznega pasu, da zmanjšate možnost trka s pešcem, ki hodi ob vozišču.

Varnostni pas rešuje življenja, zato naj bodo potniki v vozilu vedno pripeti.

Ludvika Gjerek,
ravnateljica